

## Diseños de mangones

Dadas las numerosas aplicaciones de ROTEX® en entornos muy diferentes, este sistema de acoplamiento está disponible con varios tipos de mangón. Estos diseños varían, puesto que ofrecen conexiones de acoplamiento directo o por fricción, aunque también se cubren aplicaciones como ejes de engranajes con levas de transmisión integradas o usos similares.

### Versión 1.0 mangón con chavetero y tornillo prisionero

Transmisión de potencia directa; el par admisible depende de la presión admisible por la superficie. No apto para transmisión de potencia sin juego con exigentes operaciones de inversión.

### Versión 1.1 mangón sin chavetero con tornillo prisionero

Transmisión directa de par para conexiones a presión o adheridas (sin versión ATEX).

### Versión 1.3 mangón con agujero estriado (página 25)

### Versión 2.0 mangón de fijación, una ranura, sin chavetero

Conexión de acoplamiento al mangón por fricción sin juego. El par transmisible depende del diámetro del agujero. (Solo para categoría 3 de ATEX)

### Versión 2.1 mangón de fijación, una ranura, con chavetero

Tranmisión directa de potencia con rigidez friccional adicional. La rigidez friccional evita o reduce el juego inverso. Se reduce la presión en el chavetero.

### Versión 2.3 mangón de fijación con agujero estriado (página 25/29)

### Versión 4.2 con elemento de fijación CLAMPEX® KTR 250

Conexión de acoplamiento al mangón por fricción sin juego para la transmisión de par medio.

### Versión 4.1 con elemento de fijación CLAMPEX® KTR 200/para KTR 400 versión 4.3

Conexión por fricción sin juego para la transmisión de mayor par. Fijación más grande en función del diámetro del cuello del mangón. Tornillos de fijación tanto internos como externos. Para obtener los datos de cálculo, consulte el catálogo CLAMPEX®.

### Versión 6.0 Mangón con casquillo de fijación (ver ROTEX® serie GS)

Conexión integrada de acoplamiento al mangón por fricción para la transmisión de mayor par. Tornillo en el lado del elastómero. Consulte la página 28 para obtener los datos de par y dimensiones. Válido para altas velocidades.

### Versión 6.5 Mangón con casquillos de fijación

Versión igual a la 6.0, con los tornillos de apriete por fuera. Válida para el desmontaje de espaciadores (diseño especial).

### Tipo 7.5 fijación con moyu partido sin chavetero para conexiones de doble cardán

Fijación por fricción entre eje y mangón sin juego para el montaje radial de los acoplamientos. Pares transmisibles según el diámetro del agujero (sólo para ATEX categoría 3)

### Tipo 7.6 mangón de fijación con moyu partido sin chavetero para conexiones de doble cardán

Transmisión directa de potencia con funcionamiento de conexión por fricción adicional para el montaje radial de los acoplamientos. El funcionamiento de acoplamiento friccional impide o reduce el juego inverso, respectivamente. Se reduce la presión en la conexión del chavetero

### Tipo 7.8 fijación con moyu partido sin chavetero

Fijación por fricción, sin juego para montaje radial de los acoplamientos. Pares transmisibles según el diámetro del agujero (sólo para ATEX categoría 3)

### Tipo 7.9 fijación con moyu partido con chavetero

Transmisión directa de potencia con bloqueo directo adicional para el montaje radial de los acoplamientos. El bloqueo directo evita o reduce el juego inverso, respectivamente. Se reduce la presión en la conexión del chavetero.

### Mangones especiales bajo pedido

Mangón/eje especial alargado con levas integradas.

### Bujes especiales bajo pedido

Mangón especial con cono externo como conexión de acople por fricción.